

APÊNDICE I AO TERMO DE REFERÊNCIA

RELAÇÃO DE QUANTITATIVOS DOS ITENS POR OM

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UNID	CATMAT	B Adm Gu JP	15° BI Mtz	16° RC Mec	1° Gpt E	31° Btl Mtz	HGu JP	Soma	VALOR ESTIMADO	
											UNITÁRIO	TOTAL ITEM
1	ÓLEO LUBRIFICANTE, PARA MOTORES À GASOLINA. CLASSIFICAÇÃO API SI SAE 10W40 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	471192	10	0	33	0	10	20	73	R\$ 33,00	R\$ 2.409,00
2	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, SAE 10W40 (GALÃO 20 LITROS)	Galão 20 litros	471186	0	0	22	0	0	1	23	R\$ 789,90	R\$ 18.167,70
3	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, PARA MOTORES À GASOLINA, ÁLCOOL E GNV OU BIOCOMBUSTÍVEIS. CLASSIFICAÇÃO API SN SAE 10W40 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	461567	1	0	0	30	0	0	31	R\$ 27,25	R\$ 844,75
4	ÓLEO LUBRIFICANTE, PARA MOTORES À GASOLINA. CLASSIFICAÇÃO API SI SAE 10W40 SINTÉTICO (GALÃO DE 20 LITROS).	Galão 20 litros	471192	5	0	0	0	0	0	5	R\$ 579,66	R\$ 2.898,30
5	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, PARA MOTORES À GASOLINA, ÁLCOOL E GNV OU BIOCOMBUSTÍVEIS. CLASSIFICAÇÃO API CJ-4 GRAU SAE 5W30 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	467708	10	11	66	30	10	20	147	R\$ 44,90	R\$ 6.600,30
6	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIVISCOZO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES DIESEL DE ALTA POTÊNCIA, SUPER ALIMENTOS, OPERANDO EM CONDIÇÕES SEVERAS, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API SN, GRAU SAE 5W30 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	471190	0	0	30	60	0	0	90	R\$ 44,09	R\$ 3.968,10
7	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO	Galão 20	461663	0	0	55	0	0	0	55	R\$ 589,08	R\$ 32.399,40

	PARA EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS: TIPO MINERAL, VISCOSIDADE SAE 10W30 (GALÃO DE 20 LITROS).	litros										
8	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO PARA EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS: TIPO MINERAL, VISCOSIDADE SAE 30 (GALÃO DE 20 LITROS).	Galão 20 litros	467494	0	0	33	0	0	0	33	R\$ 612,25	R\$ 20.204,25
9	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO MINERAL, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, SL 15W40 (GALÃO 20 LITROS)	Galão 20 litros	461660	0	44	93	0	10	2	149	R\$ 642,13	R\$ 95.677,37
10	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO MINERAL, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, SL 15W40 (GALÃO 20 LITROS) DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Galão 20 litros	461660	0	44	0	0	0	0	44	R\$ 642,13	R\$ 28.253,72
11	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES DIESEL DE ALTA POTÊNCIA, SUPER ALIMENTOS, OPERANDO EM CONDIÇÕES SEVERAS, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, GRAU SAE 15W40 (GARRAFA 1 LITRO).	Litro	471969	15	0	11	160	0	20	206	R\$ 44,00	R\$ 9.064,00
12	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIUSO, TIPO MINERAL, VISCOSIDADE ISO 68.(GALÃO 20 LITROS).	Galão 20 litros	461657	1	0	0	30	0	0	31	R\$ 464,82	R\$ 14.409,42
13	ÓLEO HIDRÁULICO TIPO ATF PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS E SISTEMA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA QUE ATENDA À ESPECIFICAÇÃO GM, FORD, WV E FIAT DO TIPO A. TAMBÉM APROVADO PELA MERCEDES BENZ PARA USO EM SISTEMAS DE TRANSMISSÃO QUE NÃO ACEITEM ÓLEOS COM NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-4 OU API GL-5. (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	246500	5	33	33	0	40	20	131	R\$ 57,00	R\$ 7.467,00

14	ÓLEO PARA SISTEMA DE FREIO DOT 4 (FRASCO 500 ML)	Unidade	263657	0	22	132	70	80	10	314	R\$ 41,74	R\$ 13.106,36
15	ADITIVO RADIADOR CONCENTRADO, BIODEGRADÁVEL, ANTI-CORROSIVO. COMPONENTES: ETILENOGLICOL E ADITIVOS ANTIESPUMANTE.(FRASCO DE 1 LITRO)	Unidade	474425	15	0	110	70	20	20	235	R\$ 51,38	R\$ 12.074,30
16	ÁGUA DESMINERALIZADA PARA RADIADOR (GALÃO 20L)	Unidade	308649	2	44	22	20	0	2	90	R\$ 170,00	R\$ 15.300,00
17	GRAXA TIPO: BASE SILICONE PASTOSA PARA VEDAÇÃO(FRASCO 50G)	Unidade	466770	0	0	11	0	0	10	21	R\$ 52,33	R\$ 1.098,93
18	GRAXA TIPO SABÃO LÍTIO: PARA ROLAMENTOS E JUNTAS AUTOMOTIVAS. (BALDE 20KG)	Unidade	473648	0	33	11	3	0	1	48	R\$ 775,61	R\$ 37.229,28
19	DESENGRIPANTE SPRAY DESOXIDANTE E ANTIFERRUGEM PARA DESENGRIPAR PORCAS, PARAFUSOS E MECANISMOS EMPERRADOS, AO MESMO TEMPO QUE PROTEGE CONTRA FERRUGEM, CORROSÃO E ÚMIDA DE CONTEÚDO: (FRASCO DE 300 ML)	Unidade	262680	8	55	110	40	80	24	317	R\$ 30,00	R\$ 9.510,00
20	PNEU CONVENCIONAL: 1000X20 COM CÂMARA. O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	337564	0	99	26	0	50	0	175	R\$ 2.550,00	R\$ 446.250,00
21	PNEU CONVENCIONAL: 1000X20 COM CÂMARA. O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	337564	0	0	40	10	0	0	50	R\$ 2.550,00	R\$ 127.500,00
22	PNEU CONVENCIONAL: 900X20 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE	Unidade	298939	1	0	0	4	0	0	5	R\$ 2.185,60	R\$ 10.928,00

	SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.											
23	PNEU CONVENCIONAL: 215/75 ARO R17,5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	282178	0	22	5	6	12	6	51	R\$ 1.400,00	R\$ 71.400,00
24	PNEU CONVENCIONAL: 275/80 R22,5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	295376	0	22	13	20	10	0	65	R\$ 2.000,00	R\$ 130.000,00
25	PNEU CONVENCIONAL: 175/70 R13 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	246794	5	22	0	0	4	0	31	R\$ 320,00	R\$ 9.920,00
26	PNEU CONVENCIONAL: 175/65 R14 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	344268	5	22	0	10	4	0	41	R\$ 573,00	R\$ 23.493,00
27	PNEU CONVENCIONAL: 185/65 R14 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	237674	0	0	4	0	0	0	4	R\$ 588,00	R\$ 2.352,00
28	PNEU CONVENCIONAL: 195/70 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	407599	5	22	0	0	0	6	33	R\$ 442,77	R\$ 14.611,41
29	PNEU CONVENCIONAL: 185/60 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM	Unidade	268146	1	0	0	6	4	10	21	R\$ 450,00	R\$ 9.450,00

	CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.											
30	PNEU CONVENCIONAL: 195/55 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	308647	0	22	5	0	0	0	27	R\$ 450,00	R\$ 12.150,00
31	PNEU CONVENCIONAL: 205/70 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	248851	5	0	0	7	0	0	12	R\$ 639,99	R\$ 7.679,88
32	PNEU CONVENCIONAL: 205/55 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	275418	0	22	5	7	4	0	38	R\$ 500,00	R\$ 19.000,00
33	PNEU CONVENCIONAL: 205/60 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	427548	0	0	5	0	0	5	10	R\$ 690,00	R\$ 6.900,00
34	PNEU CONVENCIONAL: 205/75 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	287675	0	0	5	7	5	0	17	R\$ 592,00	R\$ 10.064,00
35	PNEU CONVENCIONAL: 225/75 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	269361	1	0	0	0	10	10	21	R\$ 1.160,00	R\$ 24.360,00
36	PNEU CONVENCIONAL: 265/70 R16 COM	Unidade	365686	5	0	22	20	10	0	57	R\$ 1.438,00	R\$ 81.966,00

	CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.											
37	PNEU CONVENCIONAL: 235/85 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	296186	0	14	106	0	10	0	130	R\$ 1.100,00	R\$ 143.000,00
38	PNEU CONVENCIONAL: 235/85 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	296186	0	30	0	0	0	0	30	R\$ 1.100,00	R\$ 33.000,00
39	PNEU CONVENCIONAL: 265/65 R17 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	429862	1	0	0	20	10	0	31	R\$ 1.240,00	R\$ 38.440,00
40	PNEU CONVENCIONAL : 295/80 R22.5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	308380	0	0	8	0	0	0	8	R\$ 3.360,00	R\$ 26.880,00
41	PNEU TIPO MILITAR 1200 R20, ESTRUTURA RADIAL COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	213391	0	0	20	0	0	0	20	R\$ 11.400,00	R\$ 228.000,00
42	PNEU TIPO MILITAR 1200 R20, ESTRUTURA RADIAL COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA	Unidade	213391	0	0	6	0	0	0	6	R\$ 11.400,00	R\$ 68.400,00

	(RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.											
43	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 45 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 330 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 65 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	397965	1	0	0	0	0	0	1	R\$ 748,00	R\$ 748,00
44	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 48 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 330 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 65 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	404263	1	0	0	5	0	0	6	R\$ 393,00	R\$ 2.358,00
45	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 50 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A	Unidade	429708	1	0	13	0	0	0	14	R\$ 469,00	R\$ 6.566,00

	FRIO (CCA): MÍNIMO DE 340 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 70 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.											
46	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 60 AMPERES, ELETROQUÍMICO 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 460 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 90 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	419344	2	0	13	5	10	4	34	R\$ 625,00	R\$ 21.250,00
47	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 70 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 500 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 115 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	314235	1	22	39	5	10	1	78	R\$ 782,04	R\$ 60.999,12
48	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 100 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE	Unidade	375924	0	66	35	11	20	4	136	R\$ 953,64	R\$ 129.695,04

	DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 750 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 150 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.											
49	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 100 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 750 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 150 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	375924	0	0	20	0	0	0	20	R\$ 953,64	R\$ 19.072,80
50	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 150 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 900 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 230 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E	Unidade	343099	0	22	19	8	10	4	63	R\$ 1.249,97	R\$ 78.748,11

	ACDELCO.											
51	ARLA32 (BALDE 20 LITROS)	Unidade	438910	1	0	0	33	10	10	54	R\$ 133,13	R\$ 7.189,02
52	PNEU 165/70 (VTR KWID) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	275586	1	0	0	6	0	0	7	R\$ 496,00	R\$ 3.472,00
53	PNEU 185/75 R16 (VTR VAN) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	276194	1	0	0	9	0	0	10	R\$ 711,50	R\$ 7.115,00
54	PNEU 12 x 16.5 (EQP BOBCAT) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	468769	1	0	0	6	0	0	7	R\$ 1.470,00	R\$ 10.290,00
55	PNEU TRATOR RODAS TRAÇÃO, LARGURA SEÇÃO PNEU 18 4POL, DIÂMETRO NOMINAL ARO 30 POL, QUANTIDADE LONAS 12 UN, TIPO ESTRUTURA CARCAÇA DIAGONAL, CARACTERISTICA ADICIONAIS CATEGORIA TM95, APLICAÇÃO TRATOR AGRÍCOLA, MATERIAL ELASTÔMERO	Unidade	477739	0	0	4	0	0	0	4	R\$ 4.162,71	R\$ 16.650,84
56	ÓLEO LUBRIFICANTE, USO AUTOMO, TIPO MINERAL, CLASSIFICAÇÃO FD 1, VISCOSIDADE SAE 50	GALÃO 20L	470288	0	0	11	0	0	0	11	R\$ 970,00	R\$ 10.670,00
TOTAL											R\$ 2.251.250,40	

Estimativas de consumo individualizadas do órgão gerenciador e dos órgãos participantes

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UNID	B Adm Gu JP	15º BI Mtz		16º RC Mec		1º Gpt E		31º BI Mtz		H Gu JP		
			Req. Míni ma	Req. Máxi ma	Req. Míni ma	Req. Máxi ma	Req. Míni ma	Req. Máxi ma	Req. Mínim a	Req. Máxi ma	Req. Míni ma	Req. Máxi ma	Req. Míni ma	Req. Máxi ma

1	ÓLEO LUBRIFICANTE, PARA MOTORES À GASOLINA. CLASSIFICAÇÃO API SI SAE 10W40 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	5	10	0	0	10	30	0	0	1	1	1	1
2	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, SAE 10W40 (GALÃO 20 LITROS)	Galão 20 litros	0	0	0	0	10	20	0	0	0	0	1	1
3	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, PARA MOTORES À GASOLINA, ÁLCOOL E GNV OU BIOCOMBUSTÍVEIS. CLASSIFICAÇÃO API SN SAE 10W40 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	0	0	0	0	0	0	36	38	0	0	0	0
4	ÓLEO LUBRIFICANTE, PARA MOTORES À GASOLINA. CLASSIFICAÇÃO API SI SAE 10W40 SINTÉTICO (GALÃO DE 20 LITROS).	Galão 20 litros	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO, PARA MOTORES À GASOLINA, ÁLCOOL E GNV OU BIOCOMBUSTÍVEIS. CLASSIFICAÇÃO API CJ-4 GRAU SAE 5W30 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	5	10	0	0	35	60	72	76	1	1	1	1
6	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES DIESEL DE ALTA POTÊNCIA, SUPER ALIMENTOS, OPERANDO EM CONDIÇÕES SEVERAS, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API SN, GRAU SAE 5W30 (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	0	0	8	11	10	30	108	104	0	0	0	0
7	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO PARA EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS: TIPO MINERAL, VISCOSIDADE SAE 10W30 (GALÃO DE 20 LITROS).	Galão 20 litros	0	0	0	0	15	50	0	0	0	0	0	0
8	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO PARA	Galão 20	0	0	0	0	10	30	0	0	0	0	0	0

	EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS: TIPO MINERAL, VISCOSIDADE SAE 30 (GALÃO DE 20 LITROS).	litros												
9	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO MINERAL, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, SL 15W40 (GALÃO 20 LITROS)	Galão 20 litros	0	0	70	77	45	85	0	0	1	1	1	1
10	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO MINERAL, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, SL 15W40 (GALÃO 20 LITROS) DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Galão 20 litros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTI VISCOSO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES DIESEL DE ALTA POTÊNCIA, SUPER ALIMENTOS, OPERANDO EM CONDIÇÕES SEVERAS, COM NÍVEL DE DESEMPENHO API CI — 4, GRAU SAE 15W40 (GARRAFA 1 LITRO).	Litro	7	15	0	0	5	10	132	139	0	0	1	1
12	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIUSO, TIPO MINERAL, VISCOSIDADE ISO 68.(GALÃO 20 LITROS).	Galão 20 litros	0	0	0	0	0	0	24	26	0	0	0	0
13	ÓLEO HIDRÁULICO TIPO ATF PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS E SISTEMA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA QUE ATENDA À ESPECIFICAÇÃO GM, FORD, WV E FIAT DO TIPO A. TAMBÉM APROVADO PELA MERCEDES BENZ PARA USO EM SISTEMAS DE TRANSMISSÃO QUE NÃO ACEITEM ÓLEOS COM NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-4 OU API GL-5. (FRASCO DE 1 LITRO).	Litro	1	5	25	33	15	30	60	63	1	1	1	1
14	ÓLEO PARA SISTEMA DE FREIO DOT 4 (FRASCO 500 ML)	Unidade	0	0	0	0	70	120	48	51	1	1	1	1
15	ADITIVO RADIADOR CONCENTRADO, BIODEGRADÁVEL, ANTI-CORROSIVO. COMPONENTES: ETILENOGLICOL E ADITIVOS ANTIESPUMANTE.(FRASCO DE 1 LITRO)	Unidade	7	15	0	0	50	100	60	63	1	1	1	1
16	ÁGUA DESMINERALIZADA PARA RADIADOR (GALÃO 20L)	Unidade	1	2	25	33	10	20	60	63	0	0	1	1
17	GRAXA TIPO: BASE SILICONE PASTOSA PARA VEDAÇÃO(FRASCO 50G)	Unidade	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	1	1
18	GRAXA TIPO SABÃO LÍTIO: PARA ROLAMENTOS E JUNTAS AUTOMOTIVAS. (BALDE 20KG)	Unidade	0	0	15	22	5	10	12	13	0	0	1	1

19	DESENGRIPANTE SPRAY DESOXIDANTE E ANTIFERRUGEM PARA DESENGRIPAR PORCAS, PARAFUSOS E MECANISMOS EMPERRADOS, AO MESMO TEMPO QUE PROTEGE CONTRA FERRUGEM, CORROSÃO E ÚMIDA DE CONTEÚDO: (FRASCO DE 300 ML)	Unidade	4	8	48	55	50	100	36	38	1	1	1	1
20	PNEU CONVENCIONAL: 1000X20 COM CÂMARA. O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	80	88	20	60	1	1	1	1	0	0
21	PNEU CONVENCIONAL: 1000X20 COM CÂMARA. O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	PNEU CONVENCIONAL: 900X20 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
23	PNEU CONVENCIONAL: 215/75 ARO R17,5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	18	22	5	5	1	1	1	1	1	1
24	PNEU CONVENCIONAL: 275/80 R22,5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	18	22	8	12	0	0	1	1	0	0
25	PNEU CONVENCIONAL: 175/70 R13 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	2	5	18	22	0	0	0	0	1	1	0	0
26	PNEU CONVENCIONAL: 175/65 R14 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	2	5	18	22	0	0	1	1	1	1	0	0
27	PNEU CONVENCIONAL: 185/65 R14 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
28	PNEU CONVENCIONAL: 195/70 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	2	5	18	22	0	0	0	0	0	0	1	1

29	PNEU CONVENCIONAL: 185/60 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	1	1
30	PNEU CONVENCIONAL: 195/55 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	18	22	2	5	0	0	0	0	0	0
31	PNEU CONVENCIONAL: 205/70 R15 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	2	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
32	PNEU CONVENCIONAL: 205/55 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	2	5	1	1	1	1	0	0
33	PNEU CONVENCIONAL: 205/60 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	1
34	PNEU CONVENCIONAL: 205/75 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	2	5	1	1	1	1	0	0
35	PNEU CONVENCIONAL: 225/75 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
36	PNEU CONVENCIONAL: 265/70 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	2	5	0	0	10	20	1	1	1	1	0	0
37	PNEU CONVENCIONAL: 235/85 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	35	44	32	96	0	0	1	1	0	0
38	PNEU CONVENCIONAL: 235/85 R16 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	PNEU CONVENCIONAL: 265/65 R17 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0

	SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.													
40	PNEU CONVENCIONAL : 295/80 R22.5 COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0
41	PNEU TIPO MILITAR 1200 R20, ESTRUTURA RADIAL COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	10	24	0	0	0	0	0	0
42	PNEU TIPO MILITAR 1200 R20, ESTRUTURA RADIAL COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 45 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 330 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 65 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 48 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 330 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 65 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
45	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 50 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO	Unidade	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0

	MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 340 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 70 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.													
46	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 60 AMPERES, ELETROQUÍMICO 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPAS SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 460 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 90 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	1	2	0	0	6	12	1	1	1	1	1	1
47	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 70 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPAS SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 500 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 115 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	1	1	18	22	25	36	1	1	1	1	1	1
48	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 100 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPAS SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 750 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 150 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E	Unidade	0	0	45	55	30	50	1	1	1	1	1	1

	ACDELCO.													
49	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 100 AMPERES, SISTEMA ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 750 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 150 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. DESTINADO A PEQUENAS EMPRESAS.	Unidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	BATERIA AUTOMOTIVA SELADA DE 150 AMPERES, ELETROQUÍMICO, 12 VOLTS, COM DENSÍMETRO DE DIAGNÓSTICO SOBRE A TAMPA SUPERIOR (OLHO MÁGICO) COM A CERTIFICAÇÃO DO INMETRO. CORRENTE DE PARTIDA A FRIO (CCA): MÍNIMO DE 900 A. RESERVA DE CAPACIDADE (RC): MÍNIMO DE 230 MINUTOS. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PELO FABRICANTE. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Unidade	0	0	18	22	10	18	1	1	1	1	1	1
51	ARLA32 (BALDE 20 LITROS)	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
52	PNEU 165/70 (VTR KWID) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
53	PNEU 185/75 R16 (VTR VAN) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
54	PNEU 12 x 16.5 (EQP BOBCAT) COM CINTA DE AÇO OU TECIDO, SEM CÂMARA (RADIAL), O PNEU NÃO DEVE SER REFORMADO, RECAUCHUTADO OU REMOLDADO.	Unidade	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
55	PNEU TRATOR RODAS TRAÇÃO, LARGURA SEÇÃO PNEU 18 4POL, DIÂMETRO NOMINAL ARO 30 POL,	Unidade	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0

	QUANTIDADE LONAS 12 UN, TIPO ESTRUTURA CARÇAÇA DIAGONAL, CARACTERISTICA ADICIONAIS CATEGORIA TM95, APLICAÇÃO TRATOR AGRÍCOLA, MATERIAL ELASTÔMERO													
56	ÓLEO LUBRIFICANTE, USO AUTOMO, TIPO MINERAL, CLASSIFICAÇÃO FD 1, VISCOSIDADE SAE 50	GALÃO 20L	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0

João Pessoa-PB, conforme data da assinatura digital.

SÁVIO DOMINGOS DE ARAÚJO DE MEDEIROS – Cap
Chefe da Equipe de Planejamento da Contratação

